



# COMUNE DI SAN GIULIANO TERME

Provincia di Pisa

**Ordinanza Dirigenziale N.**

**291**

**Data di registrazione**

**27/09/2024**

**OGGETTO: S.S. 1 AURELIA INTERSEZIONE CON VIA DELLE PALANCHE, CENTRO ABITATO FRAZIONE MADONNA DELL'ACQUA - MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN OCCASIONE DELL'AVVIO DEL CANTIERE RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA STRADALE ALLA PREDETTA INTERSEZIONE, FASE 1, A PARTIRE DAL 30 SETTEMBRE SINO AD ULTIMAZIONE DELLA FASE.**

## **POLIZIA MUNICIPALE**

### **IL DIRIGENTE COMANDANTE**

Considerato che la S.S.1 Aurelia rappresenta un'importante arteria di scorrimento per il traffico veicolare, anche pesante, sia proveniente da sud, ovvero dall'area urbana di Pisa che comprende anche quella extraurbana di grande comunicazione Firenze- Pisa- Livorno, nonchè da nord, ovvero dalla zona di Migliarino nel Comune di Vecchiano dove si innesta l'Autostrada A11 proveniente da Firenze e dall'intero territorio del Comune di Viareggio;

Vista la richiesta Prot. n. 36642 del 31/07/2024 presentata dalla Società Il Poggino S.r.l., con sede a Prato (PO), via G.Valentini n.38, anticipata dalla richiesta del 02/08/2024 trasmessa a mezzo email dall'Arch. Francesco Masci per conto della ditta Nigro e C. Costruzioni Srl, tesa ad ottenere la regolamentazione della circolazione sulla S.S.1 Aurelia, nel tratto corrispondente al Km 338+400, nel centro abitato di Madonna dell'Acqua, per procedere alla realizzazione della rotatoria nord, di cui al PERMESSO DI COSTRUIRE – PC 2024/0019 – PRATICA EDILIZIA N. 2024/42;

Vista la email trasmessa in data 02/08/2024 con cui l'Ing. Mauro Badii, Dirigente del Settore Tecnico e Governo del Territorio del Comune di San Giuliano Terme, in riferimento alla suddetta email dell' Arch. Masci, riferisce di aver provveduto a trasmettere agli uffici Anas quanto richiesto in merito alla documentazione tecnica rimanendo pertanto in attesa di rilascio di Nulla Osta necessario per l'emissione dell'ordinanza da parte della polizia municipale;

Vista l' ulteriore email trasmessa dall'Arch. Francesco Masci, in data 05/08/2024, con cui il suddetto precisa che il tratto della SS1 Aurelia interessato dai lavori di realizzazione della rotatoria nord è compreso tra il Km 338,700 e il Km 338,950 e che la Ditta esecutrice

degli stessi risulta essere la " Nigro & C. Costruzioni srl " con sede in via Valentini n. 38, Prato (PO);

Preso atto della relazione descrittiva allegata alla richiesta di cui sopra con cui il Tecnico, Ing. Massimo Ceccarini, per conto della Ditta Nigro & C. Costruzioni srl individua, come necessarie per la realizzazione della rotatoria nord, n.4 fasi distinte con la specifica delle aree che saranno di volta in volta oggetto di lavorazione;

Viste le risultanze dell'incontro effettuato in data 29/08/2024, congiuntamente dall'Arch. Francesco Masci, dal Responsabile d'Area dell' Amministrazione provinciale Geom. Daniele Pocci e dalla Polizia Municipale circa l' ulteriore definizione delle fasi lavorative necessarie sia per garantire l'esecuzione dei lavori in sicurezza, sia per garantire la continuità di traffico veicolare arrecando il minor disagio possibile soprattutto in vista della chiusura al transito veicolare di via delle Palanche;

Vista la email trasmessa dall'arch. Masci in data 30/08/2024 con cui lo stesso formalizza quanto deciso in sede del suddetto incontro anche in riferimento alla segnaletica stradale temporanea ed alle ubicazioni in cui la stessa dovrà essere apposta ad opera della ditta esecutrice;

Preso atto dell' incontro di carattere tecnico operativo avvenuto in data 16/09/2024 tra la Provincia di Pisa nella persona del Funzionario Responsabile d'Area Geometra Pocci Daniele e il Comando di Polizia Municipale di San Giuliano Terme nella persona del Comandante Dr. Nocchi Daniele, avente ad oggetto la valutazione tecnica della documentazione inviata dalla Ditta esecutrice dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica di preavviso di chiusura lungo via delle Palanche intersezione SS1 Aurelia, dovuta alla chiusura fisica della strada per la presenza di cantiere stradale;

Considerato che durante la fase 1 di realizzazione della rotatoria nord, le aree oggetto di lavorazione risulteranno comunque isolate dalle aree adibite al transito veicolare mediante l'utilizzo di barriere di protezione "new jersey" che saranno poste ad ovest della SS1 Aurelia durante la fase 1;

Rilevata pertanto la necessità di procedere preliminarmente con il rilascio del provvedimento disciplinante la circolazione veicolare in merito alla sola fase 1 del cantiere stradale;

Atteso che al termine delle lavorazioni connesse alla fase 1 sarà necessario coordinare un nuovo tavolo tecnico congiuntamente alla Amministrazione Provinciale di Pisa, Anas, Polizia Municipale di San Giuliano Terme al fine di coordinare le successive fasi di sviluppo del cantiere stradale in connessione alle problematiche di circolazione veicolare;

Visto quanto sopra premesso soprattutto in considerazione della necessità di procedere alla realizzazione della fase 2 previa verifica che sarà effettuata congiuntamente tra l' Amministrazione provinciale di Pisa, il Comune di San Giuliano Terme e l' ente Anas al fine di valutare la fattibilità dell' apertura della rotatoria nell'area di intersezione;

Visto il Nulla Osta per la regolamentazione della circolazione rilasciato dall' ANAS, ente proprietario della strada, acquisito in data 26/08/2024 con prot. n. 39799;

Ritenuto, in conseguenza di quanto sopra, di adottare i necessari provvedimenti al fine di tutelare la pubblica incolumità e permettere l'esecuzione dei suddetti lavori in condizioni

di sicurezza e tali da garantire sempre la transitabilità senza pericoli per la circolazione stradale, sia veicolare che pedonale;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6, 7, 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285e s.m.i. (Codice della Strada);

Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495, e s.m.i. Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del citato C.d.S;

Visto il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i;

Visto il provvedimento del Sindaco n. 5/2024 di funzioni di Dirigente Comandante della Polizia Municipale;

## **ORDINA**

**Per le motivazioni sopra indicate, sulla S.S.1 Aurelia, nel tratto compreso tra il Km 338+700 fino al km 338+950 dal giorno 30 Settembre 2024 fino ad ultimazione della suddetta fase 1 e comunque entro il giorno 31 Dicembre 2024:**

**1) per la sola fase 1:**

- **l'istituzione di n. 1 (una) area di cantiere posta ad ovest della SS1 Aurelia, come da planimetria allegata alla richiesta;**
- **l'istituzione del restringimento di carreggiata garantendo comunque i due sensi di marcia del flusso veicolare mediante la realizzazione di due corsie aventi ciascuna una larghezza tale da consentire sempre e in ogni caso il transito dei mezzi pesanti e degli autoarticolati;**
- **l'istituzione del divieto di sorpasso e dell'abbattimento di velocità con progressiva limitazione del limite massimo di velocità sino a 30km/h;**

**2) Alla richiedente Società Il Poggino S.r.l. e alla Ditta "Nigro & C.Costruzioni srl" quest'ultima esecutrice dei lavori, di rispettare quanto sopra indicato e di :**

- a) **oscurare tutti i segnali eventualmente in contrasto con la segnaletica temporanea di cantiere con ripristino degli stessi al termine dei lavori;**
- b) **posizionare preventivamente segnaletica informativa dei giorni di intervento;**
- c) **consentire sempre il transito ai mezzi di emergenza e soccorso di cui all'art. 177 del C.d.S.;**
- d) **provvedere a delimitare il cantiere attenendosi a quanto prescritto dagli articoli dal 30 al 43 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada, attenendosi agli schemi del "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 e del Decreto del 22/1/2019 avente ad oggetto "Individuazione**

- della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- e) munire il personale che viene impiegato sul cantiere di idonei indumenti e dispositivi di sicurezza prescritti dalla norme vigenti in materia;
  - f) attuare tutti gli accorgimenti necessari atti a tutelare la pubblica incolumità degli utenti della strada e dei pedoni;
  - g) garantire la fluidità della circolazione nei tratti limitrofi al cantiere di lavoro;
  - h) sorvegliare che la segnaletica stradale sia sempre efficiente, sia di giorno che di notte;

**La responsabilità di ogni eventuale danno a persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione dei suddetti lavori in ogni sua fase, ferme restando le responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica, della sicurezza della circolazione e quella in materia degli infortuni sul lavoro, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori, restando il Comune di San Giuliano Terme sollevato da qualsivoglia responsabilità.**

La presente verrà resa nota al pubblico, ai sensi dell'art.5 comma 3, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 Codice della Strada, mediante l'apposizione della prescritta segnaletica dalla richiedente nonché esecutrice dei lavori;

#### RENDE NOTO

Il diritto di accesso e di informazione dei cittadini è previsto dalla Legge 07.08.1990, n.241:

- L'Ufficio presso il quale è possibile prendere visione degli atti:

- Comando Polizia Municipale San Giuliano Terme via Niccolini, n. 29, da  
Lunedì a venerdì ore 10.00-12.00, tel 050/819480;

- Responsabile del procedimento amministrativo ai sensi dell'articolo 8 della legge 7 Agosto 1990, n. 241:

Dr. Daniele Nocchi, Dirigente Comandante la Polizia Municipale, email:

[dnocchi@comune.sangiulianoterme.pisa.it](mailto:dnocchi@comune.sangiulianoterme.pisa.it), da lunedì a venerdì su appuntamento

Autorità cui è possibile ricorrere contro il presente provvedimento:

Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dall'entrata in vigore del provvedimento

Ricorso straordinario al presidente della Repubblica entro 120 gg, dall'entrata in vigore del presente provvedimento

La mancata osservanza da parte della Ditta esecutrice, delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, salvo quanto più specificatamente previsto dalle norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, verrà sanzionata a termini di legge.

La mancata osservanza da parte degli utenti della strada degli obblighi e dei divieti disposti con il presente provvedimento sarà sanzionata ai sensi del Codice della Strada.

Gli Ufficiali ed Agenti della Polizia Municipale e e gli organi di polizia stradale individuati dall'art. 12 del C.d.S. sono incaricati di far osservare la presente ordinanza rilasciando eventualmente deroghe e permessi.

**Il Dirigente Comandante la Polizia Municipale**  
NOCCHI DANIELE / InfoCamere S.C.p.A.  
(atto sottoscritto digitalmente)