

STATO DI PROGETTO

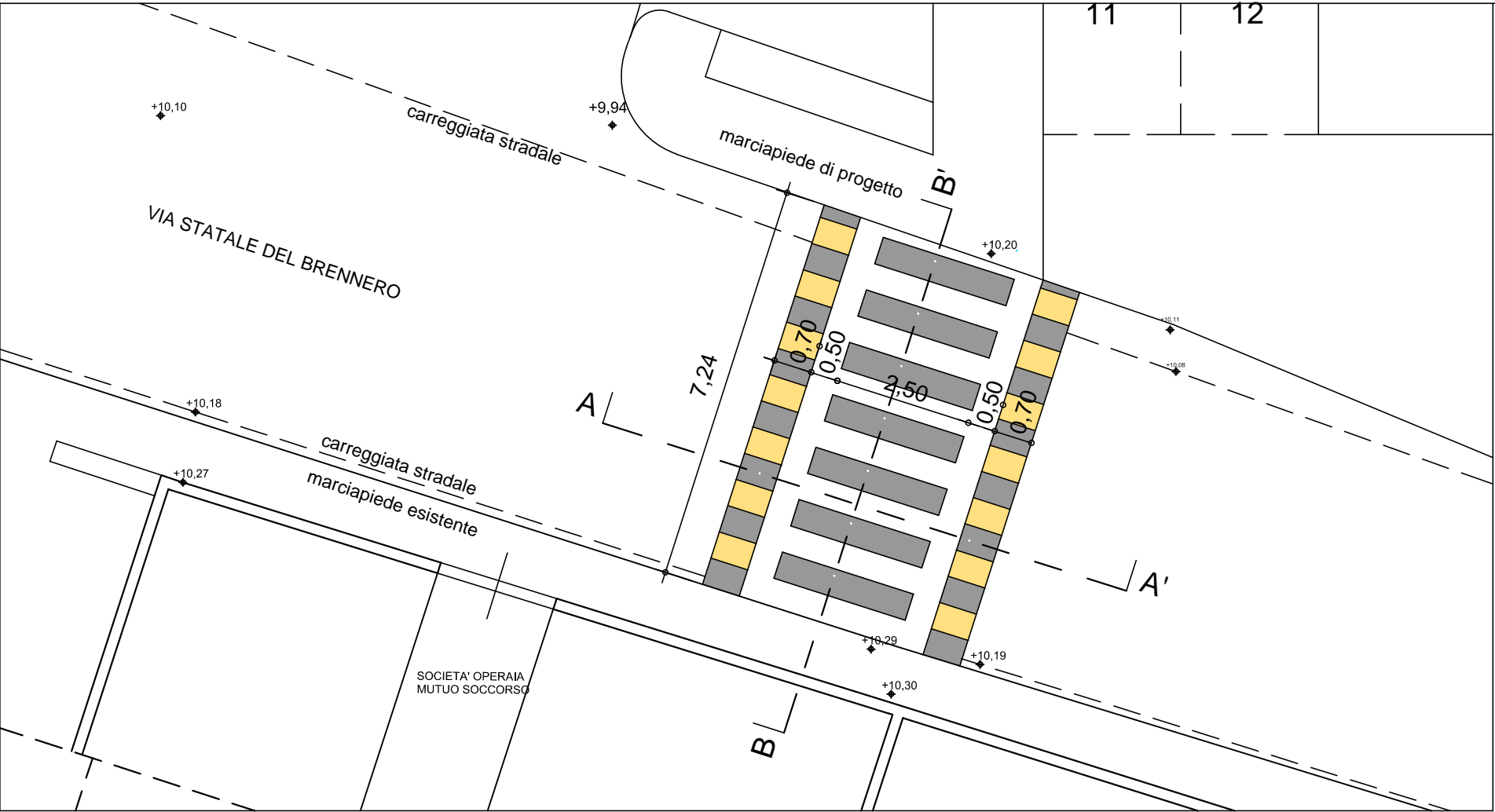
TAV.5.12 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO

PLANIMETRIA DETTAGLIO - Scala 1:100

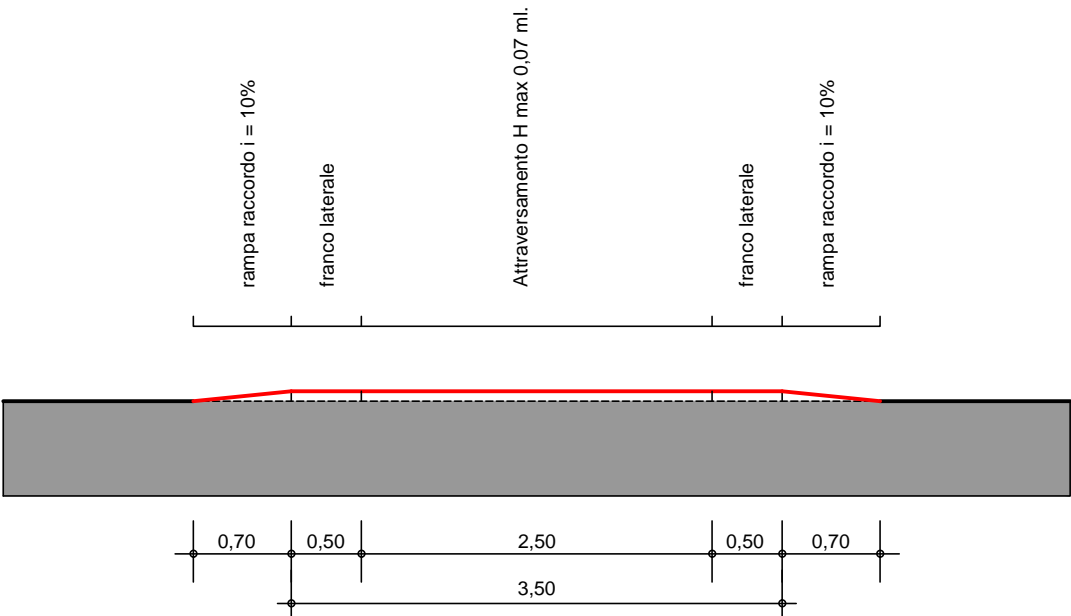
SEZIONI scala 1:50

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO			
DESCRIZIONE		STANDARD	INFORMAZIONI ADDIZIONALI
Rampa di raccordo	$I_r$ = Pendenza	Massimo 15% se $v \leq 50$ km/h Massimo 17,5% se $v \leq 30$ km/h	il rialzamento dell'attraversamento può essere fatto soltanto per le strade dove il limite di velocità è uguale o inferiore a 50 km/h
	Segnaletica orizzontale	Strisce a colori alternati (Bianco e Nero o Giallo e Nero).	la zona della rampa può essere resa meglio visibile mediante applicazione di strisce alternate di colori contrastanti
Segnaletica verticale		Cfr. paragrafo 4-9	
$A_r$ = Ampiezza		Minimo 3,50 m	in caso di attraversamento rialzato l'ampiezza deve essere almeno quella delle sezioni di attraversamento (min 2,50 m) più un franco laterale di 0,50 m per parte
$L$ = Lunghezza (trasversale al senso di marcia dei veicoli)		Al massimo 2 corsie	la parte di carreggiata rialzata non deve essere superiore a due corsie, una per senso di marcia

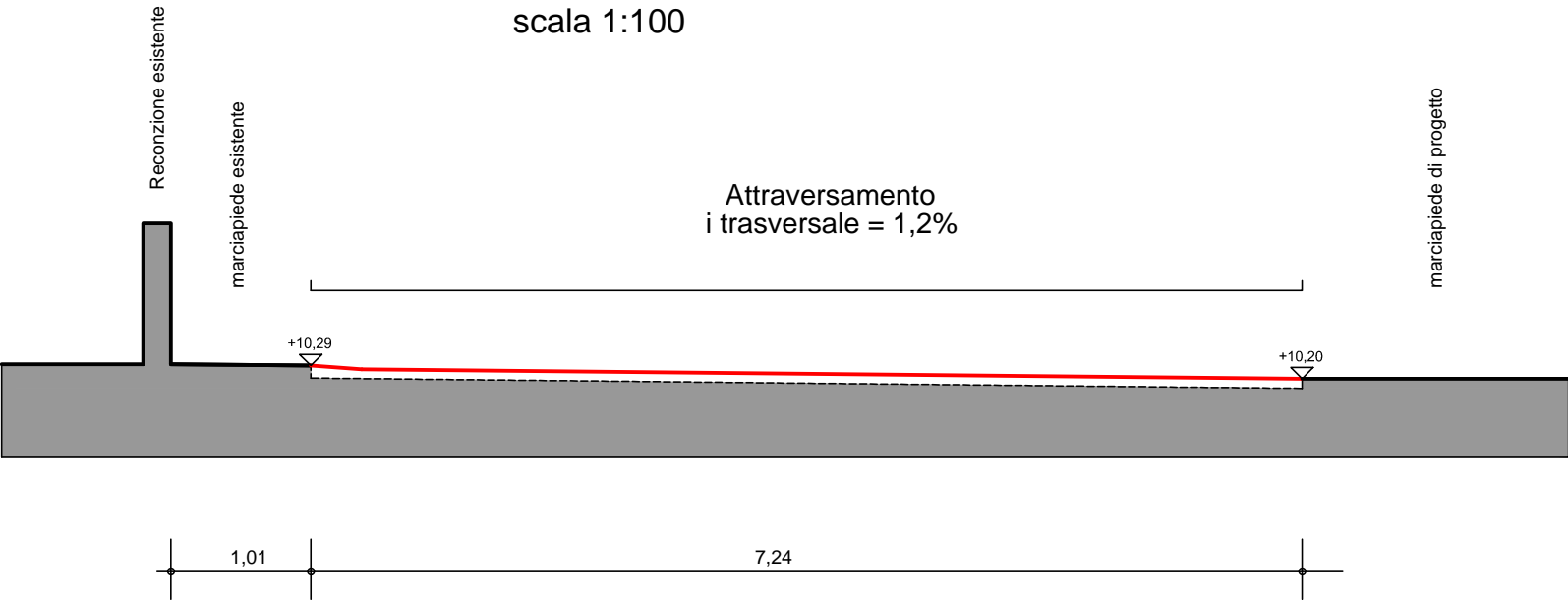
Riferimenti normativa



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO  
scala 1:100



SEZIONE A-A'  
scala 1:50



SEZIONE B-B'  
scala 1:50