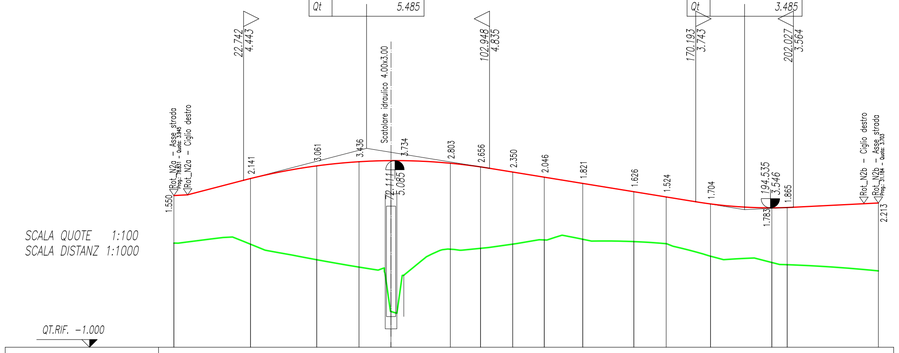
PROFILO LONGITUDINALE RAMPA 2a - 2b

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1.516 L = 58.345 i = 2.60%	h = −2.001 L = 123.264 i = −1.62%	h = 0.218 L = 43.621 i = 0.50%

R	1900.000
T	40.103
Fr	0.423
Pr	62.845
Qt	5.485

R	1500.000
T	15.918
Fr	0.084
Pr	186.109
Qt	3.485



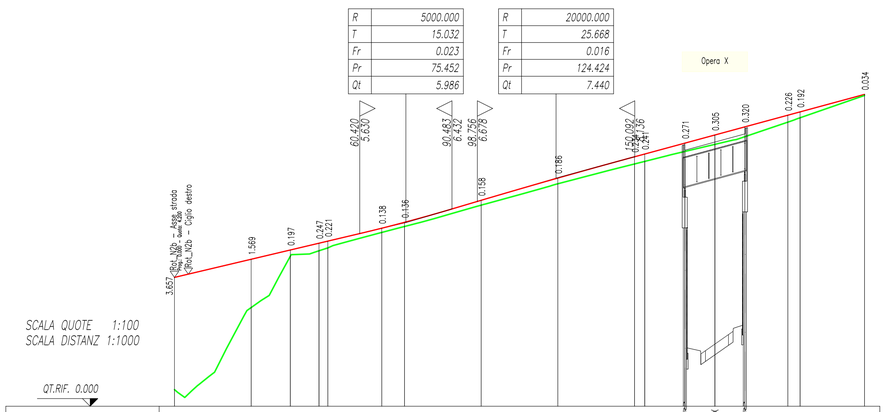
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		24.98	21.62	13.78	10.40	19.36	9.84	10.51	10.28	12.55	16.66	10.55	14.45	20.00	5.00	29.73
DISTANZE PROGRESSIVE	0.02	25.00	46.62	60.40	70.80	90.16	100.00	110.51	120.79	133.34	150.00	160.55	175.00	195.00	200.00	229.73
QUOTE TERRENO	2.40	2.36	1.85	1.61	0.17	2.20	2.22	2.36	2.50	2.52	2.44	2.38	1.97	1.76	1.69	1.49
QUOTE PROGETTO	3.95	4.50	4.91	5.05	5.08	5.00	4.88	4.71	4.54	4.34	4.07	3.90	3.67	3.55	3.56	3.70
ANDAMENTO PLANIMETRICO		1 Sv= 120.793 α=41.930 R= 183.400									A= 77.979 Sv= 39.755 τ= 22.073 D= 2.035			2 Sv= 69.182 α=52.766 R= 83.468		
ANDAMENTO CIGLI SX / DX		Zona d'intersezione									5.28%			Zona d'intersezione		
		Rot_N2a									−5.28%			Rot_N2b		
Diagramma delle velocità		50 40 30 Vp 56 km/h														50 40 30 Vp 30 km/h

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA SUD

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1.786 L = 75.452 i = 2.37%	h = 1.454 L = 48.972 i = 2.97%	h = 2.727 L = 100.576 i = 2.71%

R	5000.000
T	15.032
Fr	0.023
Pr	75.452
Qt	5.986

R	20000.000
T	25.668
Fr	0.016
Pr	124.424
Qt	7.440

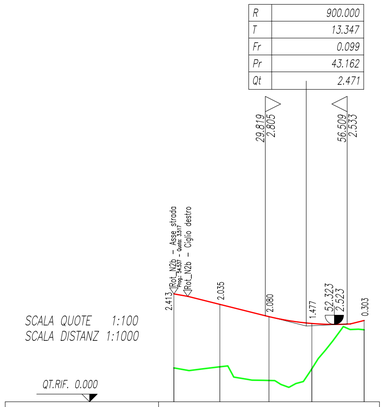


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Spalla_SP1	Opera_X	Spalla_SP2	15	16	17
DISTANZE PARZIALI		25.00	12.77	9.35	2.87	17.59	7.41	25.00	25.00	25.00	3.34	13.09	9.77	9.78	14.02	3.99	21.01
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	37.77	47.13 50.00		67.59	75.00	100.00	125.00		150.00 153.34	166.43	176.20	185.98	200.00	203.99	225.00
QUOTE TERRENO	0.54	3.22	4.90	5.07 5.16		5.67	5.86	6.56	7.25		7.90 7.98	8.31	8.54	8.79	9.26	9.40	10.13
QUOTE PROGETTO	4.20	4.79	5.09	5.32 5.36		5.81	6.00	6.71	7.44		8.13 8.22	8.58	8.84	9.11	9.49	9.60	10.17
ANDAMENTO PLANIMETRICO		1 Sv= 47.127 α=7.501 R= 400.000				A= 206.117 Sv= 106.211 τ= −8.452 D= 1.174									L= 71.662		
ANDAMENTO CIGLI SX / DX		Zona d'intersezione				di=−0.30%		2.50%		di=−0.37%							
		Rot_N2b				di=0.30%		−2.50%			−2.50%				−2.50%		
Diagramma delle velocità		60 50 40 30															60 50 40 30

PROFILO LONG. RAMO NORD

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = −0.967 L = 38.648 i = −2.50%	h = 0.067 L = 14.379 i = 0.47%	0.112 4.500 2.49%

R	900.000
T	13.347
Fr	0.099
Pr	43.162
Qt	2.471



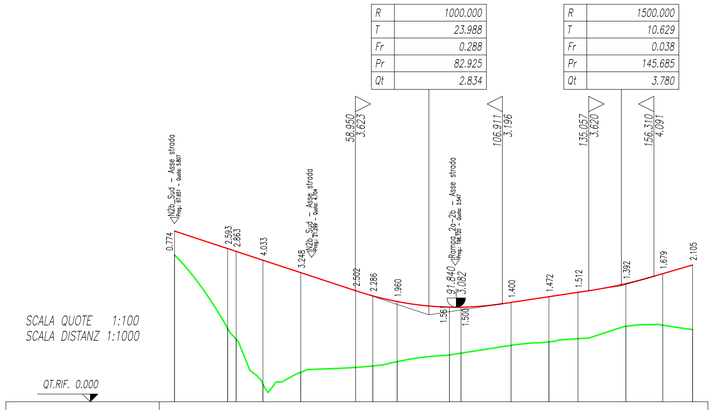
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI		14.99	16.02	13.98	17.04
DISTANZE PROGRESSIVE	0.01	15.00	31.02	45.00	62.04
QUOTE TERRENO	1.10	1.14	0.70	1.08	2.35
QUOTE PROGETTO	3.52	3.18	2.78	2.55	2.65
ANDAMENTO PLANIMETRICO		1 Sv= 62.041 α=13.144 R= 300.500			
ANDAMENTO CIGLI SX / DX		Zona d'intersezione			3.85%
		Rot_N2b			−3.85%
Diagramma delle velocità		40 30 Vp 37 km/h			40 30

PROFILO LONGITUDINALE BY-PASS N2b

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = −2.729 L = 82.925 i = −3.29%	h = 0.946 L = 62.760 i = 1.51%	h = 0.690 L = 23.581 i = 2.93%

R	1000.000
T	23.988
Fr	0.288
Pr	82.925
Qt	2.834

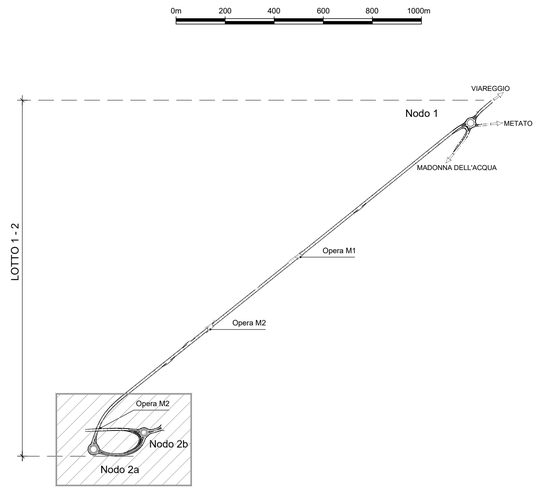
R	1500.000
T	10.629
Fr	0.038
Pr	145.685
Qt	3.780



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		17.30	2.79	8.73	12.33	17.91	5.59	7.93	17.05	3.78	16.32	12.35	9.46	15.63	12.02	9.73
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	17.30	20.09	28.81	41.15	59.06	64.64	72.57	89.62	93.40	109.72	122.07	131.54	147.16	159.19	168.91
QUOTE TERRENO	4.79	2.40	2.04	0.58	0.96	1.12	1.17	1.31	1.52	1.56	1.84	1.95	2.06	2.46	2.50	2.35
QUOTE PROGETTO	5.56	4.60	4.60	4.62	4.21	3.62	3.45	3.27	3.08	3.08	3.24	3.42	3.57	3.85	4.18	4.46
ANDAMENTO PLANIMETRICO		Sv= 54.363 α=27.631 R= 125.252 1				Sv= 30.170 α=84.521 R= 22.724 2			Sv= 37.715 α=47.912 R= 50.113 3			Sv= 22.679 α=16.360 R= 88.252 4					
ANDAMENTO CIGLI SX / DX		7.00%		7.00% 7.00%		7.00% 7.00%		7.00% 7.00%		7.00% 7.00%		7.00% 7.00%		2.50%			
		−7.00%		−7.00% −7.00%		−7.00% −7.00%		−7.00% −7.00%		−7.00% −7.00%		−7.00% −7.00%		−7.00% −2.50%			
Diagramma delle velocità		40 30 20 Vp 28 km/h															40 30 20

QUADRO D'UNIONE

Scala 1:12.500



PROGETTO

PROVINCIA DI PISA

VIABILITÀ DI RACCORDO NORD TRA IL NUOVO POLO OSPEDALIERO, LA S.S. n°12 DEL BRENNERO, S.S. n°1 AURELIA E LA S.P. n°2 VICARESE

TRATTA MADONNA DELL'ACQUA - CISANELLO

LOTTO 1-2 STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

PROVINCIA DI PISA
Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile

TITOLO ELABORATO

AMBITO STRADALE
SVINCOLI
Nodo 2
Profili longitudinali rami e svincoli

ELABORATO N.

4.3.4

SCALA

1:1.000/100

DATA

18/04/2019

NOME FILE

558D12STD018A

ATI PROGETTISTI

MANDATARIA: PROITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l.
Ing.Riccardo Formichi
O.I. Milano n° 18045
Via G.B. Sammartini n°5 20125 Milano
Tel. 02 6787911
e-mail : mail@proiter.it

MANDANTE: SMART ENGINEERING
Ing. CLAUDIO MARCHETTI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2092 Sezione A
INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE e dell'INFORMAZIONE
Via Vecchia Livornese 1623 Pisa
Tel. 050554234
e-mail : info@smart-engineering.it

MANDANTE: CREALINK Srl INGEGNERIA E CONSULENZA
Ing.Giovandomenico Caridi
O.I. Pisa n° 1405
Via Antonio Meucci n°1/e 56121 Pisa
Tel. 050 9914050
e-mail : info@crealink.it

MANDANTE: ARS ARCHEO SISTEMI
Dott.ssa Barbara Sassi
Abilitazione VIArch n° 698
Via Nove Martiri n°11/a 42124 R.Emilia
Tel. 0522 532094
e-mail : progettazione@archeosistemi.it

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPACIALISTICHE

Ing. Riccardo Formichi
O.I. Milano n° 18045
Via G.B. Sammartini n°5 20125 Milano
Tel. 02 6787911
e-mail : mail@proiter.it

CONSULENZA

AGG.	DESCRIZIONE AGG.	AUTORE
00	18/04/2019 EMISSIONE	--

VISTI

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing.Cristiano Ristori

Il Direttore dell'esecuzione
Ing.Cristiano Ristori