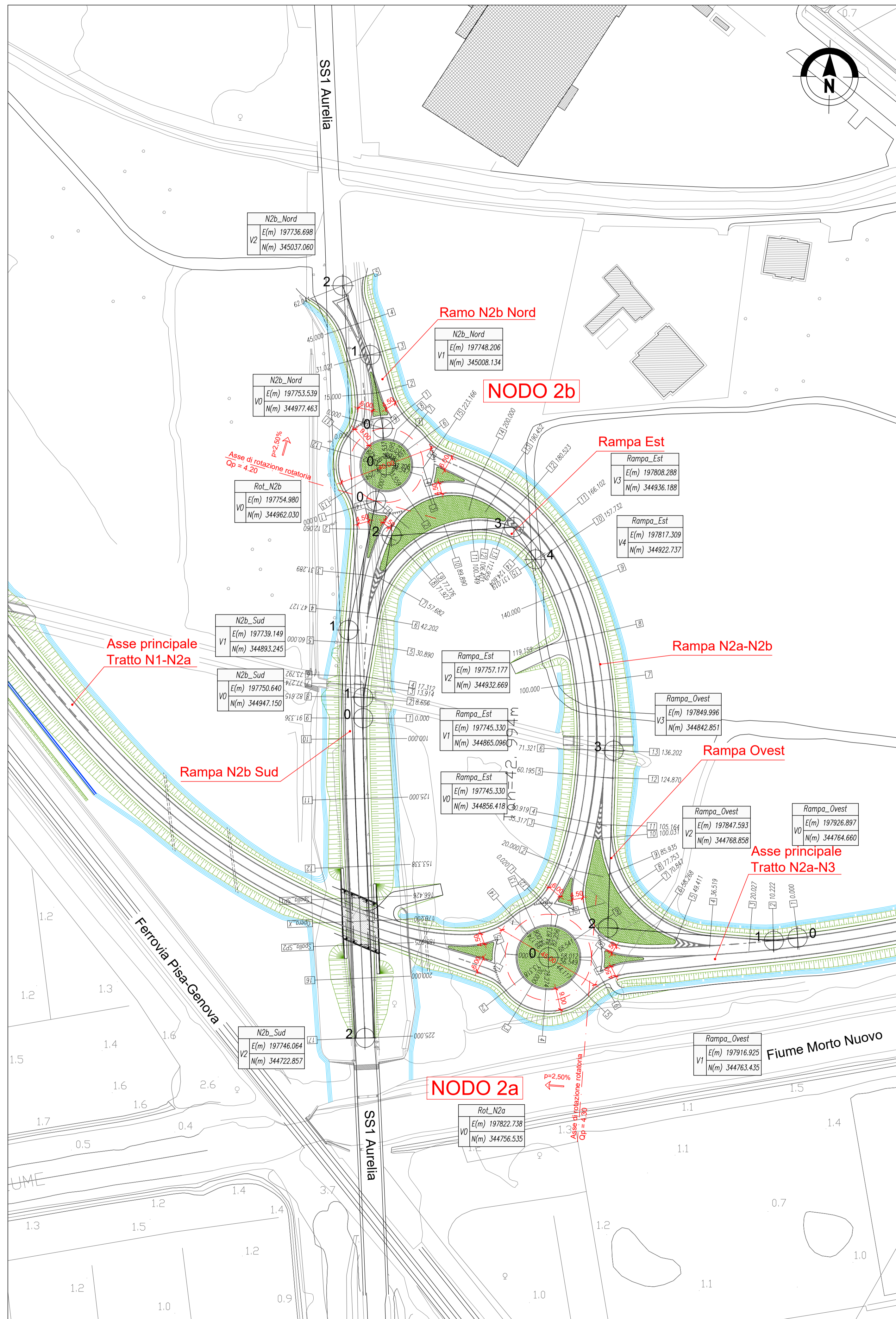
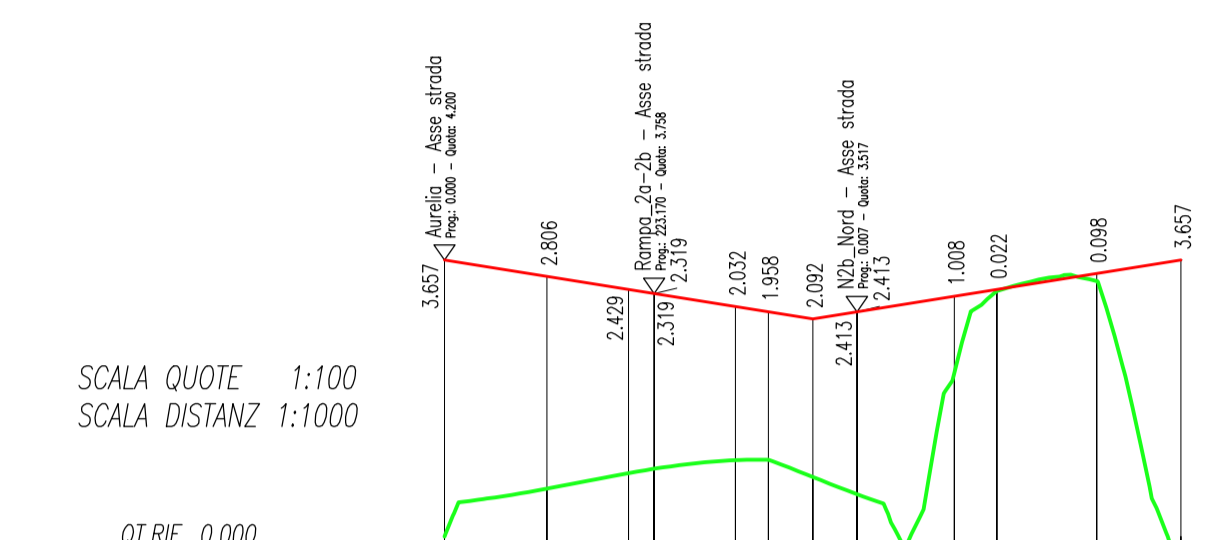


PLANIMETRIA NODO 2a-2b - Scala 1:1000



PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA 2b

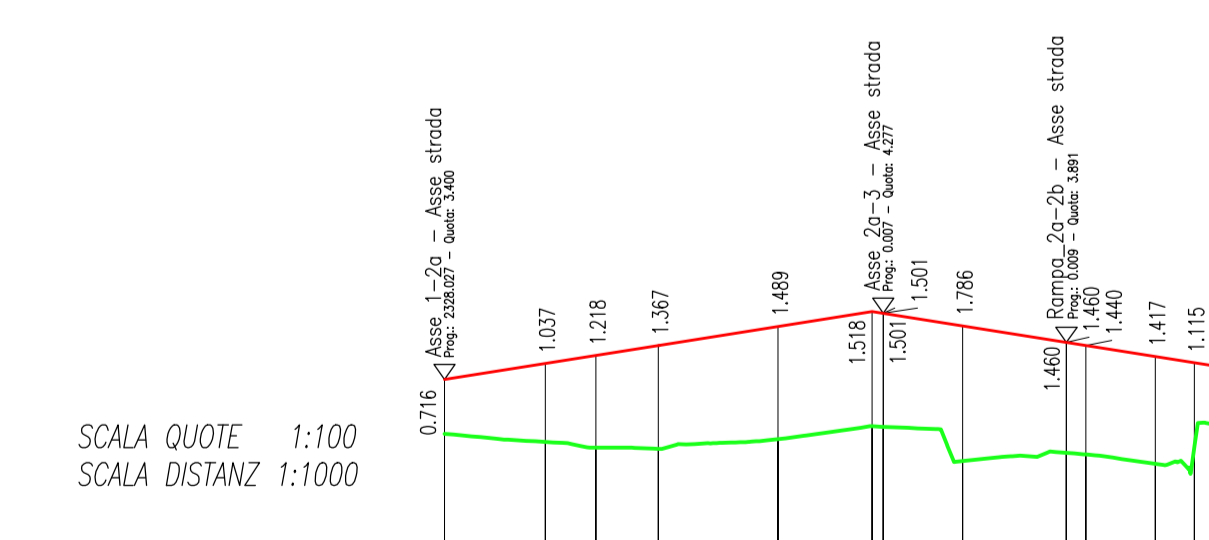
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,780 L = 48,695 i = -1,604%	h = 0,780 L = 48,695 i = 1,604%
------------	----------------------------------	---	---------------------------------------



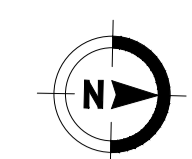
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	6	7	8	9	11	12	13	14																										
DISTANZE PARZIALI	13,56	10,79	3,36	10,78	4,34	5,87	5,84	12,89	5,61	13,21	11,14																											
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	13,56	24,35	27,71	32,05	37,92	43,76	56,65	62,26	75,47	86,61	97,75																										
QUOTE TERRENO	-0,54	-1,18	-1,38	-1,44	-1,55	-1,56	-1,33	-1,10	-2,71	-3,79	-3,92	-0,54																										
QUOTE PROGETTO	-4,20	-3,98	-3,81	-3,76	-3,59	-3,52	-3,42	-3,52	-3,72	-3,81	-4,02	-4,20																										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 Sv= 48,695 a=200,000 R= 15,500						2 Sv= 48,695 a=200,000 R= 15,500																															
ANDAMENTO CIGLI	<table border="1"> <tr> <td>SX</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> </tr> <tr> <td>DX</td> <td colspan="2">Aurelia</td> <td colspan="2">Rampa_2a-2b</td> <td colspan="2">N2b_Nord</td> <td colspan="2">N2b_Nord</td> <td colspan="2">Aurelia</td> <td colspan="2">Aurelia</td> </tr> </table>												SX	Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		DX	Aurelia		Rampa_2a-2b		N2b_Nord		N2b_Nord		Aurelia		Aurelia	
SX	Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione																											
DX	Aurelia		Rampa_2a-2b		N2b_Nord		N2b_Nord		Aurelia		Aurelia																											

PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA 2a

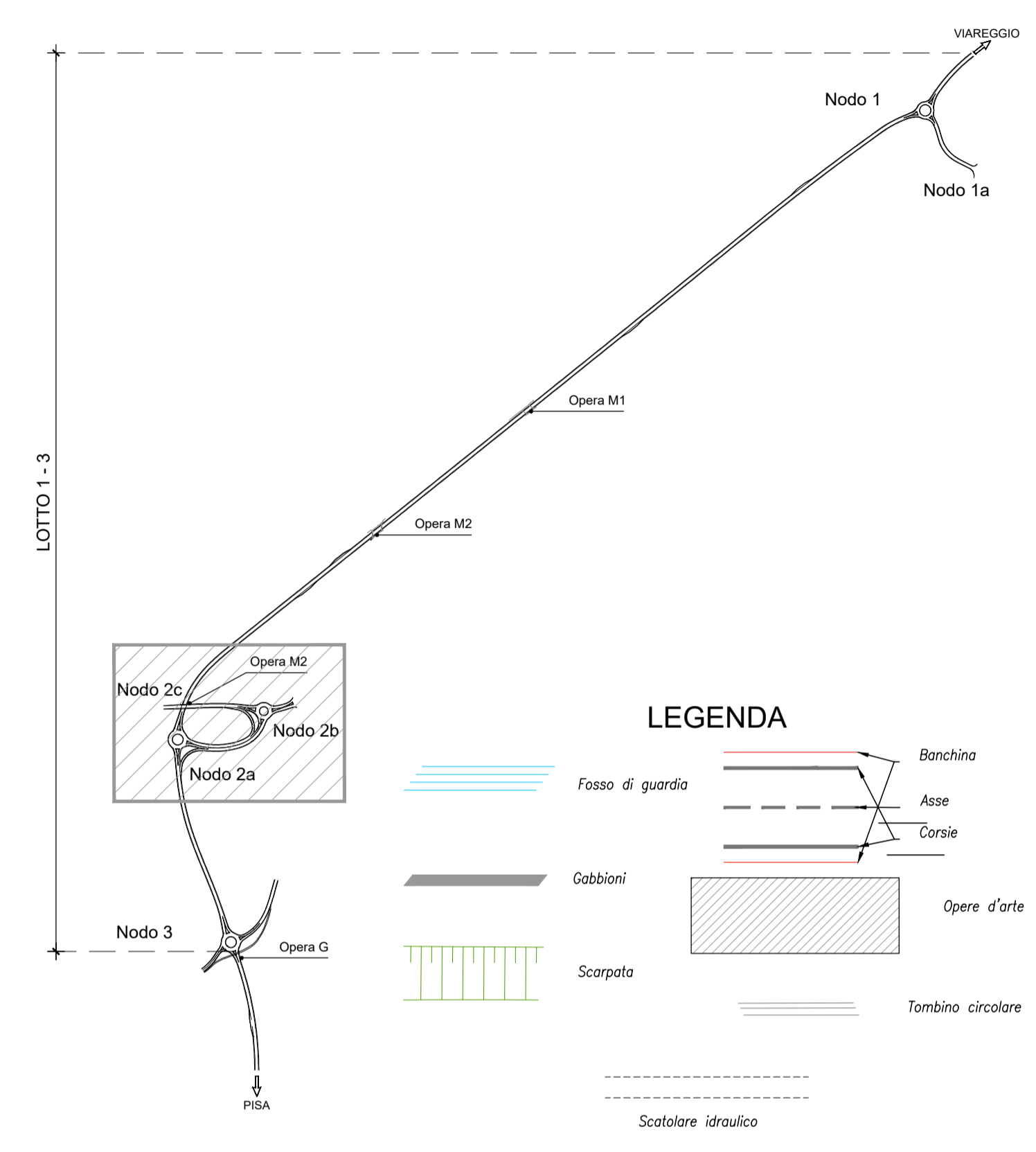
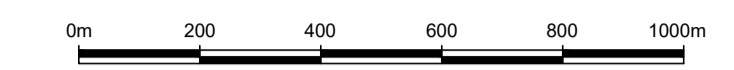
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,900 L = 56,550 i = 1,592%	h = -0,900 L = 56,550 i = -1,592%
------------	----------------------------------	---------------------------------------	---



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	9	10	12	13	14	15																										
DISTANZE PARZIALI	13,32	6,68	8,27	15,84	12,43	10,53	13,72	2,27	82,26	9,18	5,17	13,92																										
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	13,32	20,00	35,84	51,68	62,21	75,93	78,20	160,46	169,64	174,81	188,73																										
QUOTE TERRENO	-2,68	-2,57	-2,50	-2,48	-2,61	-2,78	-2,78	-2,43	-2,41	-2,29	-2,51	-2,68																										
QUOTE PROGETTO	-3,40	-3,61	-3,72	-3,85	-4,10	-4,28	-4,11	-2,32	-3,89	-3,85	-3,70	-3,40																										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 Sv= 56,549 a=200,000 R= 18,000						2 Sv= 56,549 a=200,000 R= 18,000																															
ANDAMENTO CIGLI	<table border="1"> <tr> <td>SX</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> <td colspan="2">Zona d'intersezione</td> </tr> <tr> <td>DX</td> <td colspan="2">Asse 1-2a</td> <td colspan="2">Asse 2a-3</td> <td colspan="2">Rampa_2a-2b</td> <td colspan="2">Rampa_2a-2b</td> <td colspan="2">Asse 1-2a</td> <td colspan="2">Asse 1-2a</td> </tr> </table>												SX	Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		DX	Asse 1-2a		Asse 2a-3		Rampa_2a-2b		Rampa_2a-2b		Asse 1-2a		Asse 1-2a	
SX	Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione		Zona d'intersezione																											
DX	Asse 1-2a		Asse 2a-3		Rampa_2a-2b		Rampa_2a-2b		Asse 1-2a		Asse 1-2a																											



QUADRO D'UNIONE
Scala 1:12.500



LEGENDA

- Fosso di guardia
- Gabbioni
- Scarpata
- Banchina
- Asse
- Corsie
- Opere d'arte
- Tombino circolare
- Scalatore idraulico